

Trafikverket
551 91 Jönköping

Remissyttrande: Förstudie kollektivtrafikanläggning E22 vid Påskallavik

Diarienummer TRV 2011/37303

Biologiska Sällskapet i Oskarshamn har gjort en genomgång av egna databaser och av samlingarna vid Biologiska Museet med avseende på observationer och fynd inom de områden som är aktuella för rubricerade förstudie. Vi har dessutom besökt platserna 2011-08-31. Från områdena (1 kvadratkilometer kring vardera) finns drygt 800 observationer i registren.

Södra hållplatsläget

Vegetation utgörs till stor del av ädellövskog. Markvegetationen är artrik med bland annat örter som blåsippa, tandrot, skogsbingel, spenört, natt och dag samt ängsskära. Bland gräsen märks lundslok och häslebrodd. Längs vattendraget finns vattenfräne, sprängört, spikblad, vattenmärke, äkta förgätmigej, kransmynta, hampflockel och blomvass.

I förstudieområdets sydöstra del finns en av kommunens två växtplatser för mistel. Den växer här i en gammal lind och är känd sedan 1920-talet.

I vår undersökning av jätteträd (diameter >1 m) inom kommunen har vi noterat flera träd i närheten av hållplatsläget.

RT90_X	RT90_Y	Trädslag	Omkrets, cm
6336150	1539640	Ask	318
6336190	1539710	Ask	335
6336270	1539680	Ask	472
6336605	1539680	Lind	382
6336730	1539590	Ek	330
6336740	1539610	Ek	319
6336762	1539644	Lind	505
6336780	1539580	Ek	430

Norra hållplatsläget

Förstudieområdets del söder om Kristdalavägen utgörs av myrmark som redan nu är starkt påverkad av E22, som med en bred vägbank skär genom den. Vegetationen är trivial och vi har inte noterat några mer anmärkningsvärda växter härifrån.

Vi anser att det södra hållplatsläget har så höga naturvärden och dessutom är så väsentligt som friluftsområde att exploatering ej bör förekomma. Realisering av det norra hållplatsläget skulle däremot endast medföra marginella konsekvenser för naturmiljön.

Åke Rühling
ordförande